



AIS	Automatic Information System	Automatisches Identifikations-System
ARCS	British Admiralty Raster Charts	Raster-Karten des britischen HO
ARPA	Automated Radar Plotting Aid	autom. Verfolgung von Radarzielen
BA	British Admiralty	Britische Admiralität
Bow	Dist. to the point to cross the course	Entfernung bis zum Kreuzen des Kurses
Brg	Bearing	Peilung
BSB	Raster Charts USA/Canada	Raster-Karten-Format USA/Canada
BTW	Bearing to Waypoint	Peilung zum Wegepunkt
CMG	Course Made Good	Kurs von Start- zum Zielpunkt
COG	Course Over Ground	Kurs über Grund „KüG“
CPA	Closest point of Approach	Dichteste Annäherung
DMG	Distance Made Good	Zurückgelegte Distanz
DOP	Dilution of Precision	Maß der Signalabdeckungsgeometrie (GPS)
DR	Dead Reckoning Navigation	Koppel-Navigation
Drift	Speed the Vessel is drifting at	Abdrift Geschwindigkeit
DTW	Distance to Waypoint	Entfernung zum Wegepunkt
ECDIS	Electronic Chart & Information System	IMO zugelassenes Seekartensystem
ECS	Electronic Chart Display	Elektronisches Seekartensystem
ENC	Electronic Navigational Chart	offizielles elektr. Seekartenformat S57
ERBL	Electronic Range and Bearing Line	Elektronisches Peillineal
ERML	Expected Relative Motion Line	Erwartete abhängige Schiffsbewegung
ETA	Estimated Time of Arrival	Voraussichtliche Ankunftszeit
ETD	Estimated Time of Departure	Voraussichtliche Abfahrtszeit
ETML	Expected True Motion Line	Erwartete tatsächliche Schiffsbewegung
GC	Great Circle	Orthodrome (Großkreis-Navigation)
GMT	Greenwich Mean Time	Weltzeit; neu: UTC
GNSS	Global Navigation Satellite System GPSUSA, GLONASSRUSSLAND, GALILEOEUROPA	Satelliten Navigationssystem
GPS	Global Positioning System	Satellitengestütztes Positions System USA
GSV	NMEA: GPS Satellites in view	NMEA: GPS-Satelliten in Sicht
HDG	Heading	Kurs durchs Wasser „KdW“
HDOP	Horizontal Dilution of Precision	GPS Fehlerfaktor
HO	Hydrographic Office	Hydrografisches Institut
kt	Knot	Knoten = 1 nm/h = 1,852 km/h
Lat	Latitude	geografische Breite
Layer	Information overlays	Informations-Schichten der Seekarte
LOG	Logge	Fahrt durchs Wasser „FdW“

Lon	Longitude	geografische Länge
MOB	Man Over Board	Mann über Bord
NAVTEX	Navigational Information over Telex	Navigations-Informationen über Telex
NM	Nautical Mile	Seemeile = 1.852 Meter
NMEA	National Marine Electronics Association	Marine Datenübertragungs-Standard
NOAA	Nat. Oceanic + Atmospheric Administr.	Ozeanografiebehörde der USA
Port	Port	Backbord
PS	Positioning Sensor	elektronischer Positionssensor
RL	Rhumb Line	Loxodrome (Mercator-Projektion)
RML	Relative Motion Line	Abhängige Schiffsbewegung
Rng	Range	Entfernung
ROT	Rate of Turn	Drehgeschwindigkeit und -Richtung
SAR	Search and Rescue	Suchen und Retten (int. Organisation)
SET	Direction the Vessel is Drifting in	Abdrift Richtung
SMG	Speed made Good	Durchschnittsgeschwindigkeit
SOG	Speed over Ground	Fahrt über Grund „FüG“
SPD	Speed	Geschwindigkeit
Stb.	Starboard	Steuerbord
St.Id	Station identifier for Differential GPS	Stationskennung vom DGPS-Sender
STG	Speed to Go	Sollgeschwindigkeit
TA	Time of Arrival	Ankunftszeit
TBow	Time to the point to cross the course	Zeit bis zum Kreuzen des Kurses
TCPA	Time of the closest Point of Approach	Zeitpunkt der dichtesten Annäherung
TML	True Motion Line	Tatsächliche Schiffsbewegung
TTG	Time to Go	Restzeit bis zum Zielort
TX97	TRANSAS Chart Database	Vektorisierte Seekarten der TRANSAS
T&C	Tide & Current	Tide und Strom
Update	Update	Aktualisierung (z. B. von Seekarten)
Upgrade	Upgrade	Aufrüstung, Verbesserung
USB	Universal serial Bus	Datenbus für serielle Übertragung
UTC	Universal Time Code	Weltzeit
VAR	Variation	Missweisung
VMG	Velocity Made Good	Gefahrenre Geschwindigkeit
WGS84	World Geodetic System 1984	Geograf. Bezugssystem (Kartendatum)
WP	Waypoint	Wegepunkt
XTE	Cross Track Error	Abweichung vom Sollkurs (nm)
Zoom	Zoom	Änderung des Kartenmaßstabes

